



**GRIGLIA DI PARTENZA GARA**  
**15 APRILE 2007 ORE 15:10**

<b>36°</b>	<b>24</b> <b>DELL'ONTE E.</b> RENAULT CLIO 1'19.651	<b>35°</b>	<b>51</b> <b>ROSSI G.</b> RENAULT CLIO 1'19.382	<b>FILA 18</b>
<b>34°</b>	<b>32</b> <b>PIROLA P.A.</b> RENAULT CLIO 1'19.126	<b>33°</b>	<b>5</b> <b>MAZZOLINI A.</b> RENAULT CLIO 1'19.027	<b>FILA 17</b>
<b>32°</b>	<b>27</b> <b>"SPADINO"</b> RENAULT CLIO 1'18.443	<b>31°</b>	<b>35</b> <b>DESERTI O.</b> RENAULT CLIO 1'18.389	<b>FILA 16</b>
<b>30°</b>	<b>22</b> <b>CAPPELLO E.</b> RENAULT CLIO 1'18.356	<b>29°</b>	<b>12</b> <b>ZANINI S.</b> RENAULT CLIO 1'18.159	<b>FILA 15</b>
<b>28°</b>	<b>48</b> <b>GNERRO P.</b> RENAULT CLIO 1'18.126	<b>27°</b>	<b>28</b> <b>PICCIN S.</b> RENAULT CLIO 1'17.925	<b>FILA 14</b>
<b>26°</b>	<b>26</b> <b>ONGARETTO F.</b> RENAULT CLIO 1'17.833	<b>25°</b>	<b>15</b> <b>RONDINELLI E.</b> RENAULT CLIO 1'17.818	<b>FILA 13</b>
<b>24°</b>	<b>19</b> <b>VERONESI P.</b> RENAULT CLIO 1'17.795	<b>23°</b>	<b>43</b> <b>DI GIOIA L.</b> RENAULT CLIO 1'17.646	<b>FILA 12</b>
<b>22°</b>	<b>3</b> <b>TURCHI M.</b> RENAULT CLIO 1'17.558	<b>21°</b>	<b>11</b> <b>LOLLI G.</b> RENAULT CLIO 1'17.460	<b>FILA 11</b>
<b>20°</b>	<b>31</b> <b>PALAVISINI S.</b> RENAULT CLIO 1'17.434	<b>19°</b>	<b>49</b> <b>GIRONACCI R.</b> RENAULT CLIO 1'17.410	<b>FILA 10</b>
<b>18°</b>	<b>46</b> <b>SCUDERIA LA TOR</b> RENAULT CLIO 1'17.352	<b>17°</b>	<b>29</b> <b>BARILI A.</b> RENAULT CLIO 1'17.346	<b>FILA 9</b>
<b>16°</b>	<b>44</b> <b>TONOLLI E.</b> RENAULT CLIO 1'17.240	<b>15°</b>	<b>33</b> <b>BALESTRERO E.</b> RENAULT CLIO 1'17.228	<b>FILA 8</b>
<b>14°</b>	<b>2</b> <b>GROSSI G.</b> RENAULT CLIO 1'17.196	<b>13°</b>	<b>69</b> <b>PARRETTA M.</b> RENAULT CLIO 1'17.132	<b>FILA 7</b>
<b>12°</b>	<b>18</b> <b>GATTELLI F.</b> RENAULT CLIO 1'17.089	<b>11°</b>	<b>25</b> <b>BIFFIS M.</b> RENAULT CLIO 1'17.047	<b>FILA 6</b>
<b>10°</b>	<b>42</b> <b>BERGONZINI M.</b> RENAULT CLIO 1'17.032	<b>9°</b>	<b>38</b> <b>RIZZOLI A.</b> RENAULT CLIO 1'16.909	<b>FILA 5</b>

<b>8°</b>	
<b>34</b>	<b>CORDINI A.</b> RENAULT CLIO 1'16.806
<b>6°</b>	
<b>9</b>	<b>FUMI F.</b> RENAULT CLIO 1'16.363
<b>4°</b>	
<b>14</b>	<b>BONACINI A.</b> RENAULT CLIO 1'16.163
<b>2°</b>	
<b>41</b>	<b>SCIEGHI L.</b> RENAULT CLIO 1'16.126

<b>7°</b>		FILA <b>4</b>
<b>23</b>	<b>IORIO F.</b> RENAULT CLIO 1'16.763	
<b>5°</b>		FILA <b>3</b>
<b>6</b>	<b>SEMINARA G.</b> RENAULT CLIO 1'16.233	
<b>3°</b>		FILA <b>2</b>
<b>16</b>	<b>FALESSI L.</b> RENAULT CLIO 1'16.150	
<b>1°</b>		FILA <b>1</b>
<b>1</b>	<b>LENZOTTI G.</b> RENAULT CLIO 1'16.040	



Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Carra Maurizio

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea

Il conc. n.21 viene escluso dalla griglia di partenza con decisione n° 2 dei CC.SS.

I conc. nn. 37 e 45 vengono esclusi dalla griglia di partenza per il raggiungimento della capienza massima del circuito.